



## **Campionato Nazionale d'Area MiniAltura Ionio e basso Tirreno Mondello 30 Marzo 1 Aprile 2012**

### **BANDO DI REGATA**

#### **1 - Denominazione**

Campionato Nazionale d'Area MiniAltura Ionio e basso Tirreno

#### **2 - Organizzazione**

La Federazione Italiana Vela (F.I.V.) indice il Campionato Nazionale d'Area MiniAltura Ionio e basso Tirreno, organizzato dal VelaClub Palermo con il supporto dell'Unione Vela Altura Italiana (UVAI).

#### **3 - Programma**

Il *Campionato Nazionale d'area MiniAltura Ionio e Basso Tirreno*, si svolgerà nelle acque di Mondello ed il programma della manifestazione sarà il seguente:

30 marzo Perfezionamento iscrizioni e controlli di stazza - Briefing (ore 19)

31 marzo Regata/e sulle boe

1 aprile Regata/e sulle boe

Premiazione (appena emesse le classifiche definitive)

**Nell'ultimo giorno il segnale d'avviso non sarà esposto oltre le ore 14:55**

#### **4 - Ammissione**

Al Campionato Nazionale d'Area MiniAltura sono ammessi tutti i natanti con caratteristiche di "Sport boats" "Day Boat", in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o ORC Club. Per le Classi Monotipo già in possesso di un valido certificato di monotipo, potrà essere rilasciato un rating certificato da un regolare documento.

#### **5 - Regolamenti di regata**

Le regate saranno disputate applicando:

- Regolamento ISAF con norme integrative FIV
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva
- Normativa FIV per l'Altura
- Regolamento ORC
- Regulations ORC con l'applicazione delle ISAF Offshore Special Regulations Categoria 4
- Regolamenti delle Classi Monotipo riconosciute.
- Il presente Bando, le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata.

Regolamenti e norme in vigore sono disponibili sui siti web della FIV ( [www.federvela.it](http://www.federvela.it) ), dell'ISAF ( [www.sailing.org](http://www.sailing.org) ) e dell'ORC ( [www.orc.org](http://www.orc.org) ).

#### **6 - Tesseramento F.I.V.**

Tutti i componenti gli equipaggi di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di Tessera FIV in corso di validità, corredata di vidimazione sanitaria (l'equivalente per componenti stranieri, qualora previsto dalle rispettive Autorità Nazionali), che dovrà essere esibita all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

#### **7 - Iscrizioni**

Le iscrizioni, sul modulo allegato, interamente compilato, devono avvenire entro il 27 marzo, accompagnate dalla lista equipaggio.

Le domande di iscrizioni dovranno essere corredate da:

1. tassa di iscrizione;
2. lista membri di equipaggio ;
3. tessere FIV con certificazione sanitaria dei membri italiani dell'equipaggio;

4. certificato di assicurazione;
5. licenza di pubblicità ove ricorra.

La tassa di iscrizione è di Euro 150,00 comprensiva del rinnovo del certificato ORC semplificato da parte dell'UVAI.

### **8 - Classifiche-punteggi**

La somma dei punteggi minimi (Appendice "A" del RR) ottenuti in ciascuna prova disputata, con uno scarto, se completate almeno quattro prove, determinerà la classifica finale del Campionato. Per tutte le imbarcazioni, in possesso di certificato ORC International o ORC CLUB, i risultati di ciascuna prova saranno calcolati con il software ufficiale di gestione 2012, adottato dalla FIV, con l'uso delle diverse opzioni più opportune a discrezione del Comitato di Regata.

**I dati e le decisioni del C. di R. in merito alle opzioni prescelte, di lunghezza di percorso, direzione ed intensità del vento e della corrente non sono suscettibili di proteste e/o richieste di riparazione.**

### **9 - Controlli**

Tutte le imbarcazioni devono essere disponibili, per i controlli preliminari di stazza, all'ormeggio assegnato dal Comitato Organizzatore dalle ore 14.00 alle ore 19.00 di venerdì 30 Marzo.

### **10 - Classifiche-premiazione**

Titoli e premi ai primi classificati

### **11 - Istruzioni di regata**

Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione, previo totale adempimento delle relative formalità.

### **12 - Pubblicità**

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la relativa licenza, rilasciata dalla FIV. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni esponano bandiera/e e/o adesivo/i di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

Un'imbarcazione che non dovesse esporre la bandiera e/o adesivi, come richiesto dal Comitato Organizzatore, senza averne motivata la mancanza, sarà considerato DNC.

### **13 - Percorsi**

Le prove saranno corse su percorso bolina-poppa.

### **14 - Logistica ed agevolazioni**

Per le barche è prevista l'ospitalità gratuita per tutto il periodo del Campionato. Essa è subordinata sia al perfezionamento della iscrizione sia alla regolare partecipazione al Campionato. Gli Armatori dovranno inoltre contattare la direzione del Circolo con sufficiente anticipo per avere conferma della disponibilità dell'ormeggio.

### **15 - Responsabilità**

Come da regola fondamentale 4 ISAF, "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le “obbligatorie” assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

***16 - Diritti fotografici e/o televisivi***

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.